NOTIZIARIO INTERCLUB LOMBARDIA

Anno 2 - n. 10 / luglio/agosto 2025

Organo di informazione a cura dei Club Federati ASI della Lombardia

Copia gratuita riservata ai Soci ASI iscritti a un Club aderente a Interclub Lombardia – Distribuzione esclusiva a mezzo e-mail – Resp. della pubblicazione: Interclub Lombardia

Pagina bianca per eventuale stampa

Cari Amici e Soci dei Club Lombardi,
per questo numero non ci sono molte parole da dire.

Credo basti augurare a tutti quanti voi …

Un caro saluto e un arrivederci a presto.

Ugo Gambardella

Un invito a tutti i Club … mi auguro che questa pubblicazione venga diffusa ai Soci dei Club partecipanti, per una maggiore condivisione della cultura e dell'amicizia tra i Club della Lombardia.

9 marzo	*- Memorial Nora Sciplino*	*- VAMS*	☑
23 marzo	*- XXIX° Memorial Castellotti*	*- Scuderia Castellotti*	☑
11 maggio	*- 30ª Coppa dei Castelli Pavesi*	*- Ruote d'Epoca Pavia*	☑
17 maggio	*- 19° Raduno della Solidarietà*	*- Club Orobico*	☑
22 giugno	*- 1ª Rievocazione Storica Coppa Monza*	*- CMAE*	☑
6 luglio	*- Trofeo Maserati*	*- VCC Carducci*	☑
14 settembre	*- 200 Miglia di Cremona*	*- CAVEC*	☐
5 ottobre	*- Erba – Madonna del Ghisallo*	*- VCC Como*	☐
12 ottobre	*- X° Trofeo Ambrosiano*	*- CAVEM*	☐

TROFEO NORA 2025 – Trofeo Ticino Group Challenge Solidarietà 2025

Domenica 9 marzo 2025

COPPA TICINO GROUP
MEMORIAL GIANNI VANONI

TROFEO PAGLINI STORE – Castellanza/Gallarate/Varese/Azzate
TARGA SAMAR – Besozzo

"La quarta edizione del Trofeo Nora, organizzato dalla Squadra Corse del club Varese Auto Moto Storiche, ha aperto la stagione della regolarità varesina e ha dato ufficialmente il via al Challenge della Solidarietà 2025.

Una prova di apertura molto attesa alla quale hanno partecipato oltre 60 equipaggi con splendide vetture che hanno fatto rivivere oltre 70 anni di motorismo ai molti curiosi lungo il percorso.

I passaggi nella brughiera di Vizzola Ticino, i "tubi" più tecnici lungo l'alzaia e le prove nei luoghi simbolo della storia aviatoria, hanno tenuto viva la tensione per piloti e navigatori.

Un evento ritmato, 66 prove intervallate da una breve pausa a Volandia dove è custodita la collezione ASI Bertone ed un gran finale alla Tenuta Tovaglieri dove anche quest'anno si sono tenutele premiazioni.

Alla fine a prevalere sono stati, nei cronometri liberi i piacentini Roberto Paradisi e Silvia Zunino seguiti ad una manciata di punti da Andrea Malucelli e Monica Bernuzzi mentre sul terzo gradino del podio sono saliti Mauro Bonfante e Cinzia Bruno. Roberto e Silvia con una prestazione maiuscola, vincono anche il Trofeo Nora Sciplino che viene assegnato a chi vince due edizioni anche non consecutive della classica del fiume Ticino.

Nei crono meccanici Christian e Edoardo Marcon hanno sbaragliato la pur agguerrita concorrenza di Enrico Bassani con la figlia Ilaria e di Paolo Primi navigato dal giovanissimo nipote Marco Franzetti rispettivamente classificatisi secondi e terzi.

Coppa delle Dame a Gabriella Scarioni con Ornella Pietropaolo e Trofeo Scuderie dominato dal team Castellotti, seguito dal Circolo Ambrosiano Veicoli d'Epoca Milano e dal Veteran Car Club di Como.

Tanta commozione alla consegna del Memorial Gianni Vanoni da parte di moglie e fi glia del navigatore scomparso: lo hanno vinto Marcon e Malucelli.

Il Trofeo Ticino Group a Luca Barni della Squadra Corse VCC Como.

Menzione d'onore per gli amici del progetto MITE (navigatori ipo- e non vedenti) ed in special modo all'equipaggio "Magico Alverman" e "Flash" che su Mini Cooper si aggiudicano un meritatissimo sesto posto nell'assoluta."

28

36

29

37

30

33

31

38

35

38

40

44

41

53

45

54

48

49

39

71

21

23 marzo - XXIX° Memorial Castellotti - Scuderia Castellotti
11 maggio - 30ª Coppa dei Castelli Pavesi - Ruote d'Epoca Pavia
17 maggio - 19° Raduno della Solidarietà - Club Orobico
22 giugno - 1ª Rievocazione Storica Coppa Monza - CMAE

Per le succitate manifestazioni, non è pervenuto materiale per poter relazionare l'avvenimento.

EN 952TM

AJ 598 WL

Veteran Car Carducci

Veteran Car Carducci

Dai Club della Lombardia

Clicca sulle immagini e verrai reindirizzato direttamente al sito del CAVEC

A seguire i programmi riservati alle auto e alle moto, il resoconto delle giornate e alcune immagini della manifestazione.

CLUB OROBICO AUTO MOTO D'EPOCA

CONCORSO D'ELEGANZA

SAN PELLEGRINO TERME

11-13 LUGLIO 2025

AUTO

SABATO 12 LUGLIO

9.00 Esposizione a Villa Pesenti Agliardi

10.30 Valutazione veicoli della giuria ASI

13.00 Pranzo presso Villa Pesenti Agliardi

14.00 Presentazione veicoli in concorso
Accettazione auto Fuoriconcorso

16.30 Ricovero auto nel parcheggio hotel

18.30 Presentazione auto
Premiazioni Fuoriconcorso

19.30 Partenza bus per Grand Hotel
San Pellegrino Terme

20.30 Cena di Gala al Grand Hotel

23.30 Rientro in hotel con bus

DOMENICA 13 LUGLIO

8.30 Colazione in Hotel

9.30 Partenza per San Pellegrino

10.30 Esposizione veicoli al Grand Hotel

12.00 Presentazione e premiazione veicoli

13.30 Pranzo conclusivo

15.30 Termine manifestazione e Arrivederci

I partecipanti che lo desiderassero potranno partecipare alla visita del Romanico a San Tomè di Almenno San Bartolomeo, sabato 12 a partire dalle ore 16.00 con rientro in hotel alle ore 18.30
Visite guidate al Liberty di San Pellegrino domenica 13 luglio

PROGRAMMA

CLUB OROBICO AUTO MOTO D'EPOCA

Info e iscrizioni: www.cluborobico.it | info@cluborobico.it

SILVAUTO IBV RONZONI SIAD Banca Patrimoni Sella & C. terme di trescore AMBARDELLA ITALIANOPTIC

CLUB OROBICO AUTO MOTO D'EPOCA

CONCORSO D'ELEGANZA

SAN PELLEGRINO TERME

11-13 LUGLIO 2025

MOTO

PROGRAMMA

VENERDÌ 11 LUGLIO

7.00 Ritrovo e accreditamento a San Pellegrino Viale Papa Giovanni XXIII

9.00 Partenza per S. Giovanni Bianco, Vedeseta, Passo Culmine di San Pietro, Primaluna, Bellano, Varenna, trasbordo con traghetto per Menaggio

12.30 Aperipranzo a Menaggio. Rientro a Colico via Gravedona

16.45 Colico, check-in nei 3 Hotel predisposti

20.00 Cena in ristorante tipico

21.00 Premiazioni della giornata

Visite guidate al Liberty di San Pellegrino domenica 13 luglio

SABATO 12 LUGLIO

8.30 Partenza per Lecco, Caloziocorte, Cisano Bergamasco, Mapello

13.00 Pranzo a Villa Pesenti Agliardi

14.00 Presentazione delle moto

14.30 Rientro in hotel a San Pellegrino

20.30 Cena di gala al Grand Hotel

DOMENICA 13 LUGLIO

8.30 Esposizione moto al Grand Hotel di San Pellegrino Terme

10.30 Presentazione moto e conduttori al Concorso d'Eleganza

12.00 Premiazioni

13.30 Pranzo conclusivo

15.30 Termine manifestazione ed arrivederci

CLUB OROBICO AUTO MOTO D'EPOCA

Info e iscrizioni: www.cluborobico.it | info@cluborobico.it

SILVAUTO IBV RONZONI SIAD Banca Patrimoni Sella & C. terme di trescore AMBARDELLA ITALIAN OPTIC

CONCORSO DI ELEGANZA "CITTA' DI SAN PELLEGRINO TERME": NOVITA' E GRADITE CONFERME PER UNA MANIFESTAZIONE DI SUCCESSO

Si è concluso con grande successo il Concorso di Eleganza "Città di San Pellegrino Terme" 2025, tra gli eventi di punta dell'ASI Circuito Tricolore. Best of Show auto alla Lamborghini Miura S del 1969 di Giovanni Zanetti; per le moto, la Stucchi 3,5 HP del 1919 del Museo Nicolis di Villafranca, portata dal suo curatore Maurizio Cordioli. Dopo il tour motociclistico sulle Prealpi, sabato oltre 100 veicoli storici sono stati esposti per la prima volta nella splendida settecentesca Villa Pesenti Agliardi a Paladina, cambio di location che ha donato freschezza e novità all'evento. Grande partecipazione anche per il "Fuoriconcorso", con premi alla Moto Guzzi GT 17 Coloniale e alla Ferrari 308 GTS bianca. Domenica, cerimonia finale al Grand Hotel di San Pellegrino Terme, capitale del Liberty lombardo. L'edizione ha celebrato i 90 anni di Jaguar, i 70 della Citroën DS e le "madri" delle auto da rally. La manifestazione, con 90 tra auto e moto di particolare pregio e importanza storico-culturale, ha confermato la sua crescita e il suo valore culturale nel panorama nazionale del motorismo d'epoca.

TUTTI I PREMIATI

AUTO

- **BEST OF SHOW:** Lamborghini Miura del 1969 di Giovani Zanetti
- **ANTE '40 SCOPERTE:** Fiat 501 Torpedo del 1921 di Roberto Ballada
- **ANTE '40 CHIUSE:** Lancia Dilambda del 1930 di Roberto Pozzi
- **ANNI '40-'80 SCOPERTE:** Alfa Romeo 6C 2500 SS del 1947 di Delia Panzeri
- **ANNI '40-'80 CHIUSE:** Ferrari Daytona 365 GT/4 di Dario Belloli
- **GLORIE DA RALLY STRADALI:** Lancia Fulvia Coupé HF del 1966 di Giampaolo Borgialli
- **90 ANNI JAGUAR:** Jaguar XK 120 OTS del 1951 di Stefano Rota
- **70 ANNI CITROEN DS:** Citroën DS 21 Pallas del 1971 di Egidio Moretti.

MOTO

- **BEST OF SHOW:** Stucchi 3,5 HP del 1919 di Maurizio Cordioli
- **ANNI '20:** Gillet Herstel Sport 500 del di Lorenzo Barba
- **ANNI '20/MEGLIO CONSERVATA:** AJS 42 Sport G2 Sidecar del 1925 di Alessio e Sofia Ridi
- **ANNI '30:** Della Ferrera Turismo 500 del 1935 di Andrea Dal Vecchio
- **MODERN POST '45:** BMW R69 Sidecar del 1960 di Bartolomeo e Carla Maina.

Venerdì 11 luglio

Sabato 12 luglio

Domenica 13 luglio

La Provincia CREMONA

https://www.laprovinciacr.it/gallery/cronaca/532321/un-tuffo-nel-passato-con-motori-daltri-tempi-successo-per-al-gir-dal-cantu.html

Un tuffo nel passato con motori d'altri tempi: successo per 'Al gir dal cantù'

L'appuntamento con le auto da sogno: esposizione in centro e prova di regolarità

Dario Dolci - 13 Luglio 2025 - 09:30

MONTODINE - Invecchiare è un privilegio. Invecchiare bene è una fortuna. Come è una fortuna avere un proprietario che ti cura e ti mantiene in perfetto ordine. Se avessero potuto parlare, i trenta splendidi esemplari di auto d'epoca, presenti ieri sera in piazza XXV Aprile per l'undicesima edizione di 'Al gir dal cantù', avrebbero detto proprio questo. In effetti, mancava loro soltanto la parola, anche se a parlare sono stati i rombi dei loro motori, ancora ruggenti nonostante fossero quasi tutte attorno al secolo di vita. Senza parole sono rimaste anche le centinaia di visitatori e di appassionati, che non hanno voluto perdersi l'appuntamento organizzato dal Club amatori veicoli d'epoca di Cremona, con il patrocinio dell'amministrazione comunale, rappresentata dal sindaco Alessandro Pandini.

In esposizione prima e in gara poi c'erano, tra le altre, una Jaguar E-tipe cabriolet, del tipo usato da Diabolik, una Volugrafo Bimbo del 1946, che monta due motori da 125 centimetri cubici, una Bentley Speed Model del 1926, purtroppo vittima di un guasto dopo mezzo giro e le new entry Simca 8 del 1938, Fiat 501 Doctor del 1923 e Fiat 521 Torpedo del 1936. Auto storiche e di gran pregio. I trenta modelli, cinque in più dell'anno scorso, sono stati suddivisi tra auto anteguerra e outsider. Oltre agli esemplari già citati, c'erano Bugatti, Lancia, Aston Martin Wolseley Special, Balilla, Amilcar, Bmw, Austin, Mg e Siata, tutte perfettamente conservate dagli appassionati collezionisti.

Dopo il ritrovo e l'accredito, il briefing e la presentazione dell'evento, le auto si sono sfidate in una competizione di regolarità. A tagliare il nastro è stato il consigliere provinciale Eugenio Vailati. Erano previsti due giri con prove cronometrate a strumentazione libera, più una successiva speciale spettacolare, sulla distanza di 50

metri, con tabellone dei tempi istantanei, che è stata giocata sul filo dei decimi di secondo. La prima prova, più tradizionale, si è snodata lungo l'ormai collaudato circuito allestito per il particolare appuntamento che, partendo dalla piazza XXV Aprile, si è snodato verso via Madre Teresa di Calcutta e via Cavour.

Gli equipaggi si sono mostrati capaci di valorizzare le vetture, attenti e rigorosi a percorrere correttamente il tracciato, per realizzare la migliore tempistica sui dodici punti di controllo, gestiti dall'Associazione cronometristi italiani, che ha collaborato con il direttore di gara Antonio Capellini. Il tutto tra due ali di folla. La folta presenza di pubblico ha confermato la validità della formula e dei contenuti, attribuendo a tutti gli attori in pista il merito di aver dato corpo a un'idea vincente. Adriano Allocchio, come sempre, ha fatto da speaker.

Al termine si sono tenute le premiazioni.

La partenza di una Amilcar sotto l'arco del Cavec

Il simpatico mezzo che ha aperto la gara

La Bentley Speed Model del 1926

La piccola Volugrafo

Valtellina Veteran Car

15 giugno 2025

Grande successo per «Belle Époque» col Valtellina Veteran Car

L'evento ha animato l'allea di Mandello del Lario, accogliendo partecipanti che hanno esposto auto e moto storiche

SONDRIO (gdl) Grande successo per la terza edizione di «Belle Époque, eleganza in movimento», la manifestazione dedicata ad auto, moto e abbigliamento d'epoca, dai primordi fino agli anni Cinquanta, organizzata dal Valtellina Veteran Car di Sondrio nei giorni scorsi. L'evento ha animato l'allea di Mandello del Lario, storica sede della Moto Guzzi, accogliendo partecipanti provenienti da tutto il Nord e Centro Italia, che hanno esposto i loro veicoli nello spirito della promozione della cultura e del motorismo storico, uno degli obiettivi principali del club guidato da **Luigi Frigerio**. Grazie alla collaborazione dell'Amministrazione comunale, della Protezione Civile e dell'Archivio della Memoria locale, il pubblico ha potuto immergersi nell'atmosfera degli anni Trenta, Quaranta e Cinquanta. Particolarmente apprezzata la sfilata di abiti d'epoca organizzata da **Titti Valsecchi**, fondatrice insieme al marito **Claudio Fusi** di Garage Storico, che ha contribuito a ricreare il fascino di quell'epoca. Nota positiva della giornata è stato il pranzo preparato dall'Associazione Mato Grosso per oltre 160 partecipanti, il cui ricavato è stato devoluto in beneficenza, in linea con lo spirito solidale della manifestazione, aderente alle iniziative di Asi Solidale. In mostra anche veicoli di grande rilievo storico, tra cui pezzi unici, auto e moto ultracentenarie, vere protagoniste di una giornata dedicata alla passione per i motori. La manifestazione è stata anticipata da un tour motociclistico che ha attraversato alcuni dei borghi più suggestivi della Valtellina, organizzato per i partecipanti provenienti da più lontano. Una trentina di motociclisti, in arrivo da Lombardia, Toscana, Emilia-Romagna, Trentino e persino dall'Austria, hanno potuto godere degli splendidi panorami valtellinesi. Nel segno della promozione del territorio e delle sue eccellenze, il Valtellina Veteran Car ha voluto ringraziare **Ugo** e **Matteo Foppoli**, che hanno aperto ai visitatori la loro collezione di moto, una meta che richiama appassionati da tutta Europa, e l'Amministrazione comunale e il Centro Polifunzionale di Vervio, che hanno accolto i partecipanti con un ricco aperitivo e una mostra statica di mezzi d'epoca, allestita nella nuova struttura comunale dell'Alta Valle.

Un momento della bella manifestazione

Foto di Massimo Bassi del CAVEM

15 Giugno 2025 10:17

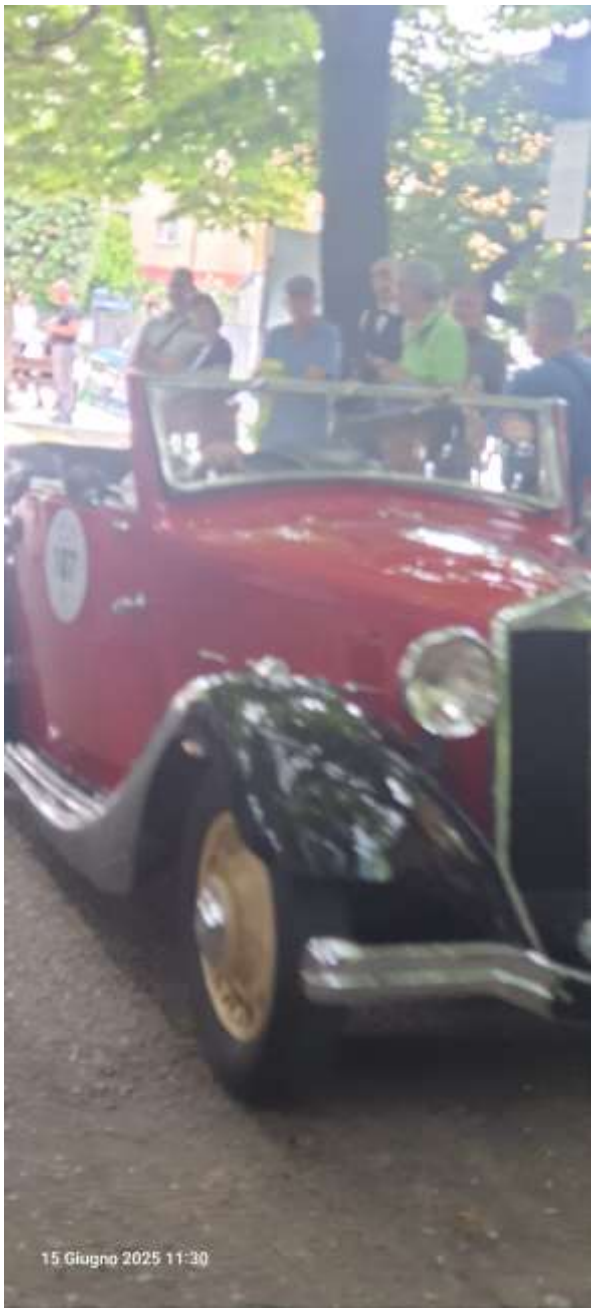
15 Giugno 2025 10:50

Valtellina
Veteran Car

107
15 Giugno 2025 11:31

15 Giugno 2025 10:46

107
15 Giugno 2025 11:30


15 Giugno 2025 11:30

104

15 Giugno 2025 10:47

15 Giugno 2025 10:44

102
15 Giugno 2025 11:23

107

I prossimi appuntamenti ...

Questa manifestazione, vista la data, ovviamente, si è già svolta, ma non abbiamo ricevuto materiale in proposito, la segnaliamo per dovere di cronaca.

VETERAN CAR CLUB COMO

COMUNICATO STAMPA

Domenica 29 giugno 2025 un centinaio di auto storiche ripercorreranno il ramo comasco della prima Autostrada del mondo: è la Milano-Laghi. Dal Museo storico Alfa Romeo di Arese a Piazza Cavour a Como fino alla sede della Provincia di Como: il Veteran Car Club Como, federato ASI, organizza la passerella storica.

Como, 18 febbraio 2025 - Valorizzare la storia e il territorio comasco e tutelare il patrimonio motoristico rotabile di varie epoche, ponendo l'accento sulla qualità dei restauri e conservazione dei veicoli certificati ASI e FIVA. Questi alcuni dei valori che il **Veteran Car Club Como** intende sottolineare sin dalla sua fondazione, 1976. E secondo questi dettami che l'associazione comasca - presieduta da Mauro Marelli e Gianluca Giussani e che annovera oltre 1800 soci - si sta impegnando, con il supporto dell'Interclub ASI di Lombardia, per celebrare la fatidica data dei 100 anni del ramo lariano dell'Autostrada dei Laghi.

Domenica 28 giugno 1925 venne inaugurato il ramo dell'Autostrada dei Laghi che da **Lainate porta a Como**, denominato A9, nove mesi dopo il varo del ramo Lainate-Varese (21 settembre 1924). Con fedeltà alla storia e amore per il motorismo di tutte le epoche, il **VCC Como ripropone per domenica 29 giugno 2025** una passerella antologica di pregevole qualità: ritrovo e partenza dei veicoli in un polo culturale della mobilità, qual è il **Museo storico Alfa Romeo di Arese**. Da lì il "serpentone" delle automobili dal 1925 al 1975 ripercorrerà l'arteria A9 con il supporto della **società Autostrada per l'Italia** e la presenza delle forze di Polizia. L'arrivo nel capoluogo lariano è previsto nella centrale **Piazza Cavour a Como grazie all'ospitalità del Comune di Como**, dove le automobili verranno presentate in passerella, valorizzandone le peculiarità storiche e tecnologiche. Dopo l'expo storica i veicoli percorreranno il lungolago e giungeranno in via Borgovico e sede della **Provincia di Como** che oggi ospita la prima presentazione stampa.

"Il Veteran Car Club Como da cinquant'anni è attento alle eccellenze della storia del nostro territorio – hanno precisato Mauro Marelli e Gianluca Giussani, al vertice del club Asi del lago di Como -. Così con la passione che ci contraddistingue, stiamo esaminando le candidature avanzate dai soci e collezionisti nostri e di altri club di Lombardia, affinché domenica 29 giugno 2025 si possa vivere una giornata di festa e fedeltà alla storia,

schierando in passerella un centinaio di veicoli che sappiano ben rappresentare i simboli della mobilità del periodo anteguerra e post bellum".

Le grandi realizzazioni dell'ingegner milanese **Piero Puricelli** tornano alla ribalta: **100 giorni** per costruire la pista dell'autodromo di Monza, **500 giorni** per la prima autostrada del mondo. La felice intuizione del tecnico lombardo che amava i laghi fu quella di costruire una rete stradale per dotare la mobilità individuale di arterie di scorrimento rapido per collegare il capoluogo meneghino con poli di grande interesse turistico: **Varese culla del Liberty, Como e il suo magnifico lago, Sesto Calende, Arona e Stresa simbolo di villeggiature di classe**. **Benito Mussolini** sposò il progetto varato nel 1922 e agevolò Puricelli nella realizzazione del sogno stradale 1924-1925. Il **Re d'Italia Vittorio Emanuele III** tagliò il nastro a bordo della **Lancia Trikappa**, 8 cilindri da 4600 cc. Così i tedeschi vennero beffati: nel '21 venne inaugurata Avus a Berlino, tratto autostradale riservato a test privati per auto e camion di Case costruttrici, senza pedaggi né circolazione comune. La Milano-Laghi A8/A9 poté realizzare i sogni italiani. Oggi è con la passione per il motorismo storico che celebriamo origini ed evoluzione di una strada simbolo del dinamismo lombardo.

UFFICIO STAMPA www.veterancarclubcomo.it **/** presidente@veterancarclubcomo.it

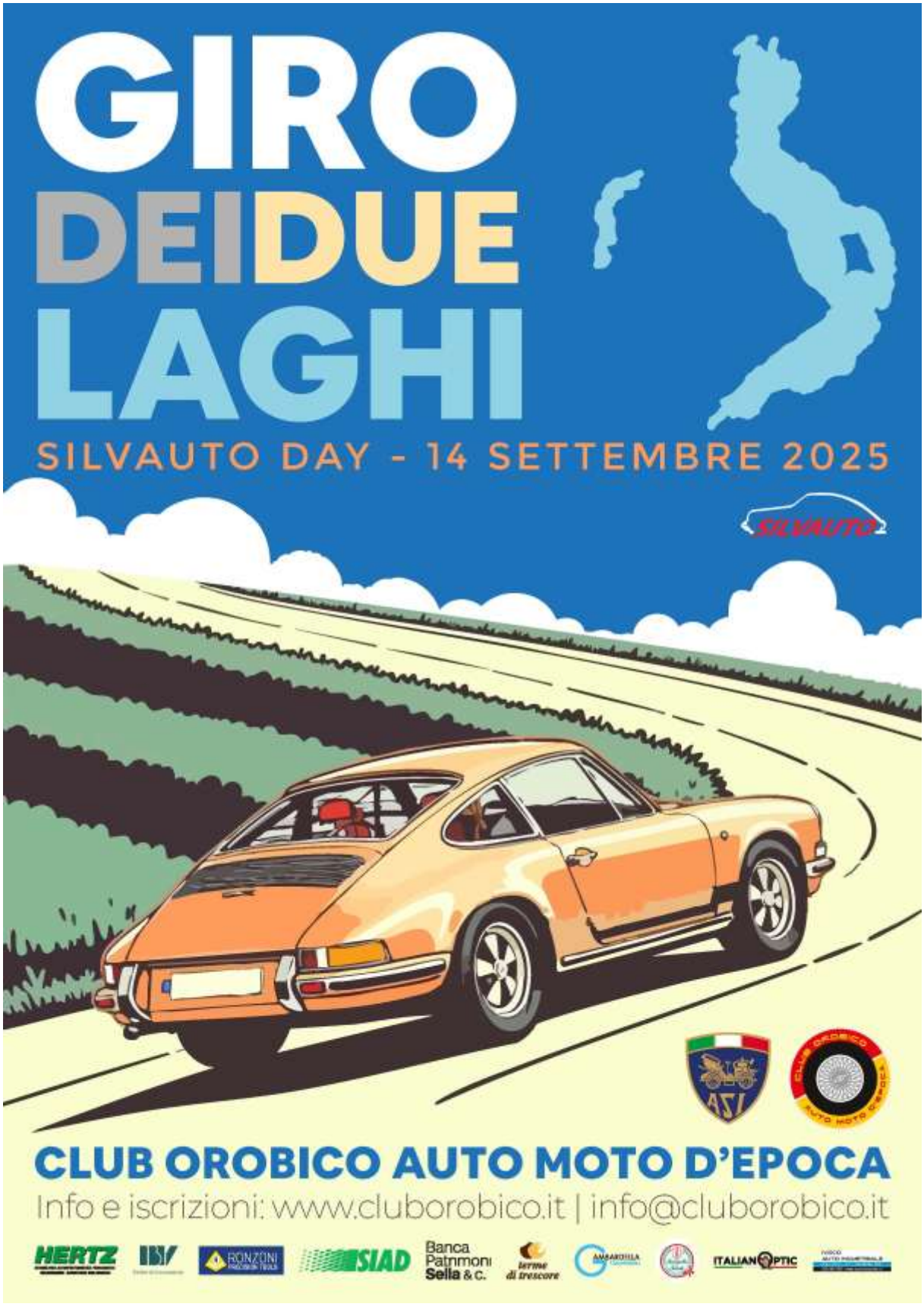
IN COLLABORAZIONE CON

INTERCLUB LOMBARDIA

2. IL PROGRAMMA. PASSERELLA STORICA DEL CENTENARIO DELLA MILANO-COMO A9

- **Domenica 29 giugno '25** ben 100 auto storiche **certificate ASI** si ritrovano al **Museo storico Alfa Romeo di Arese.** Qui organizzatori e patrocinatori danno il via alla parata.
- In mattinata, scortati dalla **Polizia Stradale**, si percorre tutti insieme **l'autostrada A9** e si entra nel cuore **di Como, con passerella nella centralissima Piazza Cavour**. Qui uno speaker professionale presenta autorità e auto, evidenziandone eccellenze tecnologiche e del design.
- In tarda mattinata le auto si trasferiscono nella sede della **Provincia di Como, a Villa Saporiti e Villa Gallia,** affacciate sul Lario in uno scenario incantevole.
- Nell'evento aperto al pubblico, gli ospiti pranzano, ascoltano il saluto di **autorità e sponsor** e trascorrono il pomeriggio, dialogando della passione che li unisce.

100anni.mico@veterancarclubcomo.it



A seguire, il programma della manifestazione

Ore 8,00 Raduno e colazione presso Silvauto - Grumello del Monte

Ore 9,00 Partenza del tour sulla costa del Lago d'Iseo

Ore 10,00 Arrivo a Lovere
Visite guidate all'Accademia Tadini e alla Nave Capitanio

Ore 13,00 Partenza in direzione Lago di Endine

Ore 13,30 Pranzo alla Locanda Il Boscaiolo - Monasterolo del Castello

Costo di partecipazione **70 euro a persona**

CLUB OROBICO AUTO MOTO D'EPOCA

Info e iscrizioni: www.cluborobico.it | info@cluborobico.it

Per i programmi e le info sulle manifestazioni, clicca sull'immagine della manifestazione di tuo interesse e verrai reindirizzato direttamente alla pagina specifica del CAVEC

Tutte le info per la partecipazione, compresa la splendida location in cui si svolgerà la manifestazione, prossimamente sul sito del CAVEM al link: www.cavem.it

XV RIEVOCAZIONE STORICA
COPPA della PRESOLANA
TROFEO BANCA PATRIMONI SELLA
PROGRAMMA REGOLARITÀ/RELAX
29 - 30 NOVEMBRE 2025
chiusura iscrizioni 14 novembre
CLUB OROBICO AUTO MOTO D'EPOCA
Info e iscrizioni: www.cluborobico.it | info@cluborobico.it

Fanno parte di Interclub Lombardia

ANTICHE MOTO DI BRIANZA

APS SCUDERIA EUGENIO CASTELLOTTI ETS

ARIEL MOTORCLUB ITALIA

ASSOCIAZIONE MANTOVANA TAZIO NUVOLARI

ASSOCIAZIONE SCAFI D'EPOCA E CLASSICI

BIANCHINA CLASSIC CLUB

BMW AUTO CLUB ITALIA

BUGATTI CLUB ITALIA

C.N.O. AMERICAN MOTORS

CIRCOLO AMBROSIANO VEICOLI D'EPOCA MILANO

CLASSIC CLUB ITALIA

CLUB AMATORI VEICOLI EPOCA CREMONA

CLUB AUTO MOTO STORICHE CASTIGLIONESE

CLUB AUTO MOTO STORICHE VARESE

CLUB GALLARATE AUTO MOTO STORICHE

CLUB LOMBARDO AUTOMOTO STORICHE

CLUB MILANESE AUTO MOTO EPOCA

CLUB OROBICO AUTO EPOCA

CLUB STORICO PEUGEOT ITALIA

CLUB VEICOLI MILITARI STORICI

HISTORIC RACING CLUB FASCIA D'ORO

JAGUAR CLUB ITALIA

KARMANN GHIA CLUB ITALIA

LAMBRETTA CLUB D'ITALIA

MONZA AUTOMOTO STORICHE AMICI DELL'AUTODROMO (234)

LAMBRETTA CLUB D'ITALIA

MONZA AUTOMOTO STORICHE AMICI DELL'AUTODROMO (234)

MUSICAL WATCH VETERAN CAR CLUB

NSU CLUB ITALIA

OLD MOTORS CLUB BERGAMO

OLD WHEELS VETERAN CAR CLUB

REGISTRO ITALIANO GIULIA

REGISTRO ITALIANO PORSCHE 356

REGISTRO ITALIANO VW-PORSCHE 914

RIAR REGISTRO ITALIANO ALFA ROMEO

RIVA SOCIETY ITALIA

RUOTE EPOCA PAVIA

SCUDERIA AMBROSIANA

SCUDERIA SANT AMBROEUS

SMART CLUB ITALIA

VALTELLINA VETERAN CAR

VETERAN CAR CLUB CARDUCCI

VETERAN CAR CLUB COMO

Copia gratuita. Periodico NON registrato presso nessun Tribunale. NON iscritto al ROC*.
Manoscritti, fotografie e illustrazioni anche se non pubblicati non vengono restituiti. E' vietata la riproduzione, parziale e totale di testi, foto e illustrazioni (specialmente se di altri), se non diversamente autorizzati dall'Editore. Tutti i diritti sono riservati.

* Registro degli Operatori di Comunicazione

https://drive.google.com/file/d/16EUoWRj24gn2kypVvbHZZZOTMZKCnU5l/view

(clicca qui sopra per essere reindirizzato direttamente alla rivista)

Una "copertina" che ci affascina ancora ... Solvi Stubing era diventata famosa nel nostro Paese negli anni Settanta, quando in uno spot sussurrava agli italiani: "Chiamami Peroni, sarò la tua birra".